

## AEROSAIL

# Stéphane Rousson, le fou volant défie Newton

Après une traversée de la Manche en 2008, cet aventurier niçois s'attaque à un nouveau défi : rallier Nice à Calvi (180 km) à bord d'un aérosail, autrement dit un ballon dirigeable

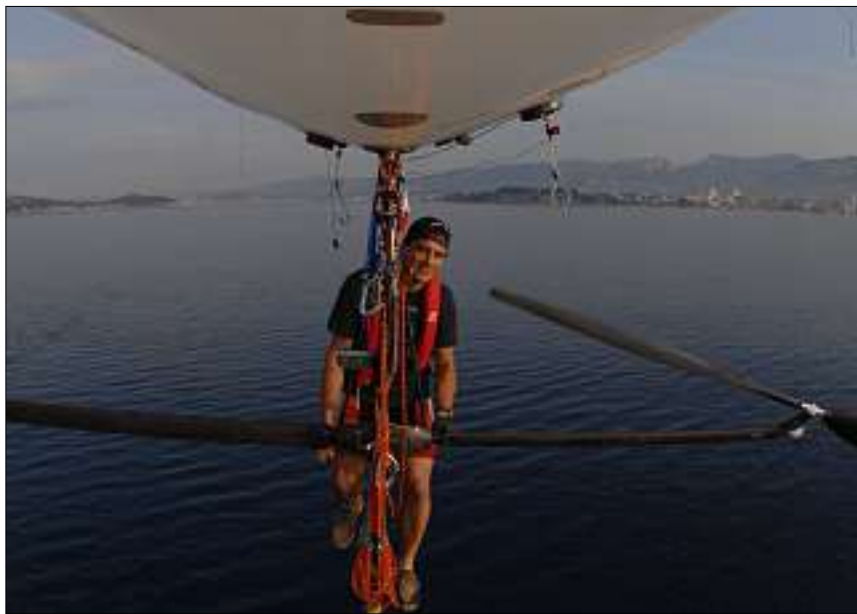
À 39 ans, Stéphane Rousson a fait de sa vie une aventure. Celle d'un homme avide de repousser toujours plus loin les frontières de l'impossible. Celle d'un enfant qui rêvait déjà, à l'orée de ses 7 ans, de voler. Tout gamin, il avait élaboré un deltaplane de toile, conçu de bouts de bois récupérés dans le jardin de son grand-père.

Alors, passée la déception du semi-échec d'une première tentative, en 2008, de traversée de la Manche en ballon dirigeable à pédales, stoppée à 16 kilomètres de l'arrivée face aux sautes d'humeur d'Eole, cet enfant de Cimiez s'est lancé naturellement dans un nouveau défi. Celui de parcourir en octobre prochain les 180 bornes qui séparent Nice de Calvi, en moins de 10 heures. Un périple que cet ancien cycliste de talent s'efforcera de réaliser, cette fois, en aérosail et sans pédales. Une technique de vol initiée par Didier Costes dans les années soixante-dix.

## Des croisières maritimes

« C'est un ballon de 90 kg, 18 m de long et 5 m de diamètre, relié à la mer par un câble qui fait office de mât. Une dérive (seaglider) est l'ultime simplification d'une coque de bateau, présente à 50 ou 70 cm de profondeur pour donner la direction. Je commanderai le tout en orientant le câble pour permettre au vent de pousser le ballon. L'aérosail est un voilier des airs », précise Rousson.

Un voilier de 200 m<sup>3</sup>, ancré à 30 m au-dessus du niveau de la mer,



Stéphane Rousson, ici en test à Toulon avant sa traversée de 2008, a décidé de reprendre ses rêves d'enfant, après une carrière de pilote de ligne brisée suite au 11 septembre 2001. (Photos DR)

gonflé à l'hélium, et qui doit permettre à l'aérostier d'impulser de nouvelles évolutions.

« Je veux prouver aux opérateurs existants, chargés du transport de passagers en ballon dirigeable, qu'il est possible de le faire avec une consommation de carburant nulle. L'aérosail peut-être aussi un moyen de surveillance maritime. C'est le véhicule aéromaritime ayant la plus grande autonomie de vol. Il peut permettre de suivre pendant

plusieurs jours des bateaux de pêche illégaux, des transporteurs de drogues ou de faire des prélèvements après des dégazages. » Des intentions et un projet louables qui n'ont pas toujours été très bien perçus. Défier Newton et sa théorie de la relativité à un prix.

## Rêve semé d'embûches

« Je devais réaliser une traversée de l'Atlantique entre 2007 et 2012 dans un gros ballon. Après une

mésentente avec un groupe industriel, mes subventions m'ont été retirées et je n'ai pas pu faire la traversée », confie l'aérocéanote. Mais les relations avec les partenaires ne sont pas les seuls obstacles qu'il est nécessaire de surmonter pour l'aérostier, bien que soutenu par Nicolat Hulot et Gérard Feldzer, recordmen du monde de la plus grande distance parcourue en ballon dirigeable en 1993 (2500 km).

« En France, quand vous ne sortez pas d'une école d'ingénieurs ou d'un grand groupe industriel, il est difficile de faire valoir ses capacités. En France, on a peur de l'inconnu. Dès que l'on fait quelque chose de différent, les administrations ont peur. Il faut se battre encore plus qu'il y a quinze ans. »

Un coup de gueule poussé par Rousson, qui n'a jamais baissé les bras. A l'image de l'année 2001, où suite aux attentats du 11 septembre, tout juste titulaire de sa licence de pilote de ligne, ce dernier se retrouve licencié par sa compagnie aérienne, suite aux difficultés rencontrées par cette dernière. Obligé de travailler depuis dans la rénovation de cuisine et de salle de bain, l'aérostier prépare en parallèle ses prochaines épopées.

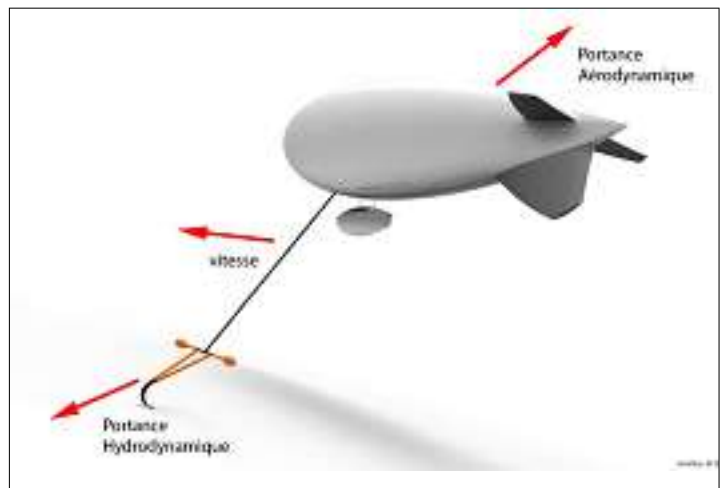
« Je vais faire des essais en avril ou en mai. Là, je suis en train de valider toute la logistique, pour savoir de quelle plage je m'élancerai par exemple. On va ensuite regonfler le ballon, le modifier, s'occuper de l'aspect technique et de l'ergonomie. On vérifie s'il n'y a pas de trou dans les 200 m<sup>2</sup> de toile. Je suis aussi en recherche de partenaires financiers et d'un hangar pour entreposer le matériel. »

Une phase de préparation où l'échec s'appréhende avec philosophie. « Si j'échoue, il restera le plaisir d'avoir essayé. De s'être battu pour quelque chose. Le principal, c'est d'avoir tout fait pour être au point de départ. Après, vous savez que vous êtes face à une inconnue. »

CHRISTOPHER ROUX



L'objectif de cette traversée en aérosail est de prouver qu'il est possible de réaliser des vols maritimes de passagers, sans utiliser de carburant.



La portance hydrodynamique (seaglider ou dérive) donne la direction à l'aérosail, propulsé à la seule force du vent.